

FENDT

Fendt 900 Vario





Maggiori prestazioni. Migliori risultati.

Dal 1995 il mercato dei trattori per grandi aziende agricole e contoterzisti è capitanato dal Fendt 900 Vario. Con una potenza massima di 396 CV, il Fendt 900 Vario offre prestazioni semplicemente più elevate ottenute più agevolmente grazie alla sua tecnologia intelligente. Approfittate dei vantaggi del numero uno fra i trattori ad alta potenza e investite nel Fendt 900 Vario.



Motore	927 Vario	930 Vario	933 Vario	936 Vario	939 Vario	
Potenza nominale ECE R 120	kW/CV	202/275	224/305	247/336	269/366	291/396

Grande. In ogni dettaglio.

Le aziende professionali non hanno dubbi e preferiscono Fendt. Godetevi i benefici dell'esperienza maturata con il Fendt 900 Vario in fatto di trasmissione di potenza, elettronica, efficienza e robustezza. Grazie alla sua costruzione leggera e solida, ad un carico utile massimo eccezionalmente alto e a tecnologie esclusive, questo trattore di alta potenza è in grado di lavorare di più e meglio.

Maggiori prestazioni

Nel caso dei trattori ad alta potenza, a fare la differenza sono le prestazioni e l'efficienza, uniti a comfort e sicurezza.

- Cabina X5 con 3,5 m³ di spazio e parabrezza panoramico
- Trattore a base leggera con peso veicolo di 10,8 t
- Carico utile elevato fino a 7,2 t e un peso totale consentito fino a 18 t
- Impianto di regolazione della pressione di gonfiaggio dei pneumatici Fendt VarioGrip
- Sistema antibloccaggio ABS
- Pulizia del radiatore automatica con ventilatore reversibile
- Sospensione ruote indipendente e auto-livellante sull'assale anteriore con funzione di bloccaggio
- Fari LED con design di ultima generazione
- Impianto di gestione del trattore (TMS) con limitatore automatico del calo di giri del motore 2.0
- Sistema di guida parallela Fendt VarioGuide
- Controllo sezioni automatico con SectionControl Assistant
- VariableRateControl (VRC)



Migliori risultati

Con l'impianto di regolazione della pressione di gonfiaggio dei pneumatici integrato VarioGrip è possibile regolare la pressione dei pneumatici in modo ottimale a seconda dell'impiego in campo o su strada. La pressione dei pneumatici viene impostata al valore ideale durante la marcia. Con la giusta pressione dei pneumatici durante i lavori in campo, l'agricoltore lavora fino all'8% in più di terreno con il coltivatore e risparmia anche l'8% di combustibile.* Nella marcia su strada, la giusta pressione dei pneumatici non solo assicura la necessaria stabilità nella guida e una minore usura dei pneumatici, ma permette anche di risparmiare fino al 4% di combustibile.*

*Fonte: South Westphalia University of Applied Sciences, Agriculture Soest (8.2014)

Fendt 900 Vario.
Costante ottimizzazione dei risultati.

SOLIDITÀ TOTALE PER PRESTAZIONI PIÙ ALTE

Maggior trazione.

Maggior efficienza

Nel Fendt 900 Vario sono state implementate soluzioni innovative fondamentali che migliorano ulteriormente l'efficienza di questa serie di trattori. L'innovazione principale, in cui il meglio assoluto converge in un'unica soluzione, è la combinazione delle nuove tecnologie di propulsione con il cambio a variazione continua Vario. Il risultato è una maneggevolezza ottimale grazie a una perfetta dinamicità, una coppia più elevata e una miglior disponibilità di potenza. Al contempo, soluzioni intelligenti, tra cui il TMS - Impianto di gestione del trattore, garantiscono bassi consumi di carburante e di AdBlue.

Possibilità di spostare 37 tonnellate in più al giorno

Il Fendt 900 Vario convince con il 16% di capacità di trasporto in più* a una velocità massima di 60 km/h e un risparmio di carburante a 1.750 giri/minuto. Si tratta di vantaggi che a fine giornata si rivelano assai incisivi: ad esempio, il Fendt 900 Vario con una capacità di trasporto totale di 230 tonnellate in dieci ore sposta circa 37 tonnellate in più grazie alla maggior velocità. Ad una velocità massima di 50 km/h, il Fendt 900 Vario con il motore a 1.450 giri/min risulta ancora più parsimonioso nei consumi.

* Misurazioni svolte in-house

Impianto di regolazione della pressione di gonfiaggio dei pneumatici integrato Fendt VarioGrip

I vantaggi di una pressione di gonfiaggio ottimale sono evidenti: riducendo la pressione dei pneumatici durante i lavori in campo aumenta la superficie di appoggio e di conseguenza la capacità di trazione mentre si riducono lo slittamento delle ruote e la resistenza al rotolamento. Si riduce anche il compattamento del terreno in modo da contenere al minimo le perdite di resa. Su strada, una maggior pressione di gonfiaggio garantisce un comportamento di guida più stabile e riduce inoltre la resistenza al rotolamento, diminuendo le perdite, i consumi di carburante e l'usura dei pneumatici.

Zavorratura ottimale

Indipendentemente dal fatto che il Fendt 900 Vario lavori prevalentemente nei campi, su strada o in impieghi speciali, in tutti i casi vanta un peso a vuoto ridotto di sole 10,8 tonnellate che consente innanzitutto un elevato carico utile fino a 7,2 tonnellate e, in secondo luogo, evita di trasportare del peso superfluo. Per i lavori più pesanti il veicolo può essere zavorrato in modo individuale.

L'eccezionale impianto di regolazione della pressione di gonfiaggio dei pneumatici integrato VarioGrip regola la pressione dei pneumatici da 0,6 a 2,5 bar in pochi minuti. Una pressione dei pneumatici ottimale consente di risparmiare carburante, proteggere il suolo e aumentare la trazione.



Dal terminale Vario, la pressione dei pneumatici può essere controllata semplicemente premendo un tasto. Il sistema di assistenza informa l'operatore se la pressione è eccessiva o insufficiente.



L'impianto di regolazione della pressione di gonfiaggio dei pneumatici integrato VarioGrip adatta la pressione dei pneumatici nel minor tempo possibile, perfino durante la marcia. Ciò avviene tramite il distributore rotante interno, progettato per durare per l'intero ciclo di vita del trattore. L'aria viene alimentata da un doppio compressore raffreddato ad acqua nonché dal sistema di valvole proprio del veicolo.

TECNOLOGIA DI MOTORE E SCARICO

Costante ottimizzazione dei risultati.

Maggiore dinamica grazie al turbocompressore doppio

Il Fendt 900 Vario fornisce una potenza enorme e un'accelerazione dinamica fino ad un massimo di 396 CV. Con due turbocompressori e un sistema d'iniezione ad alta pressione Common Rail, il motore Deutz da 7,8 litri garantisce un'eccezionale capacità di trazione. L'elevata pressione di iniezione di 2.000 bar assicura una fine polverizzazione del carburante e un'alta capacità di combustione del motore.

Maggiori prestazioni grazie all'intercooler doppio

L'aria precompressa nel turbocompressore a bassa pressione viene raffreddata da un ulteriore intercooler intermedio, prima che sia ulteriormente compressa nel turbocompressore ad alta pressione. Di conseguenza il motore può aspirare una maggior massa d'aria, ovvero una maggior quantità di ossigeno, a volume invariato. Ciò comporta una combustione del carburante più efficiente e migliori prestazioni.

Efficienza nei consumi grazie alla bassa velocità nominale

La capacità del motore consente di ridurre la velocità nominale a 2.100 giri/min. Ciò non aumenta solo ulteriormente l'efficienza dei consumi ma riduce anche piacevolmente la rumorosità.

Soluzione ottimale per emissioni Stage 4 / Tier 4 final

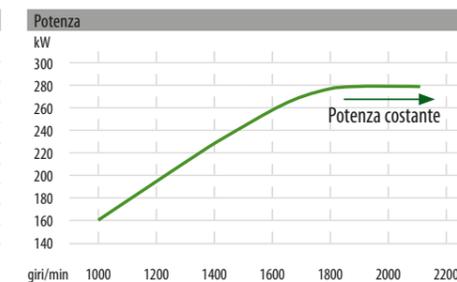
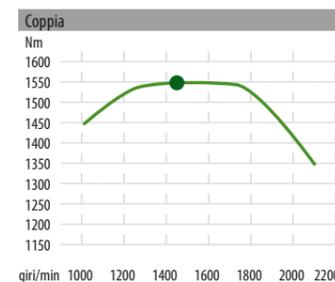
L'intelligente soluzione adottata per garantire la conformità alla nuova norma Stage 4 / Tier 4 final sulle emissioni è fondamentale per l'economia della catena cinematica. Ecco perché Fendt ha installato un sistema di post-trattamento dei gas di scarico che consente il minimo consumo di carburante e di AdBlue. Il post-trattamento dei gas di scarico è una combinazione di tecnologia SCR, filtro antiparticolato diesel passivo autorigenerante esente da manutenzione e riciclo dei gas di scarico AGRex.



La soluzione di alto livello per costi di funzionamento estremamente contenuti: l'unione tra riciclo esterno dei gas di scarico (AGRex), filtro antiparticolato passivo (CSF) e tecnologia SCR.



Il ventilatore reversibile può invertire il flusso d'aria automaticamente, ora come sequenza di gestione in capozagna, in modo che gli elementi più freddi vengano effettivamente ripuliti. Quali sono le particolarità: La sua peculiarità è che a seconda della necessità di raffreddamento, le palette vengono regolate per aumentare l'efficienza di raffreddamento. Ciò consente di risparmiare carburante.



Caratteristica del motore – Fendt 939 Vario

La curva di coppia piena eroga una maggior potenza a un basso numero di giri. Inoltre il range di potenza costante garantisce una più ampia fascia di regimi in cui è possibile richiamare la massima potenza. In questo range, la velocità nominale equivale alla potenza massima.

LA TECNOLOGIA DI TRASMISSIONE PIÙ MODERNA

Efficienza grazie alla variazione continua.

Cambio Vario ML 260 a variazione continua

I cambi a variazione continua hanno ormai da anni dimostrato la loro assoluta efficienza e le loro prestazioni diventando la scelta preferita dai costruttori. L'operatore può sempre lavorare a velocità ottimali che garantiscono un notevole potenziale di risparmio. I tempi di lavoro in diverse attività vengono ridotti a vantaggio della produttività e allo stesso tempo si ottiene una riduzione dei consumi.

Impostazioni e strategie di marcia perfette

La pre-programmazione intelligente rende il lavoro semplice. Ad esempio dal terminale Vario è possibile pre-programmare la velocità del motore e il Tempomat e attivarli facilmente durante l'esercizio utilizzando il joystick multifunzione – operazione che risulta particolarmente pratica quando si utilizza una presa di forza ad esempio. Le diverse strategie di marcia vengono quindi adattate al tipo di impiego e alle preferenze individuali. L'operatore può controllare la velocità mediante il joystick con quattro stadi di accelerazione o con il pedale.

Funzionamento ottimale automatico

La variazione continua prevede anche importanti funzioni automatizzate, per ottimizzare ulteriormente il coordinamento di motore e cambio e ridurre il carico di lavoro per l'operatore. La funzione più importante fra queste è la limitazione automatica del calo di giri del motore 2.0, che regola il rapporto di trasmissione in base alla velocità selezionata e ai requisiti di alimentazione, affinché la velocità del motore venga ridotta in proporzione all'intervallo di consumo ottimale del combustibile. Il valore ottimale e il limite di carico possono essere impostati in funzione dei diversi tipi di lavoro svolto, ad esempio trasporto, traino pesante o uso di attrezzi azionati dalla presa di forza. Il trattore imposta automaticamente il limite di carico. In questo modo l'operatore si risparmia di impostare il limitatore del calo di giri del motore ad ogni operazione, rendendo perfetto il connubio fra motore e cambio per ogni tipo d'impiego. L'operatore può scegliere di impostare anche manualmente il limitatore del calo di giri del motore.

Il cambio dei modelli di punta superiori a 330 CV è stato riprogettato per il massimo carico. È dotato di un treno di quattro ingranaggi planetari che ottimizza il trasferimento di potenza e garantisce un'elevata robustezza.



Il cambio Fendt Vario è una trasmissione idromeccanica con ripartizione della potenza. Con l'aumentare della velocità aumenta la percentuale di potenza trasmessa meccanicamente tramite il riduttore epicicloidale. Gli idrostati possono essere spostati di 45 gradi e hanno un'elevata pressione operativa massima di 550 bar che garantisce un'eccezionale efficienza.

CABINA X5 FENDT

Comfort fin nei minimi dettagli.

Più spazio. Più visibilità. Più ergonomia

Il 900 Vario offre una postazione di lavoro che garantisce la massima libertà di movimento. Dalla postazione del guidatore con il Variotronic^{TI} è possibile effettuare tutte le operazioni e avere tutto sotto controllo. Funzioni automatiche che consentono all'operatore di lavorare rimanendo concentrato ed efficiente, per l'intera giornata.

Ambiente di lavoro ottimale di 3,5 m² con vista panoramica

Accomodatevi nella grande cabina X5, che con le sue generose dimensioni e gli ampi finestrini offrono una visibilità eccezionale: una vista panoramica nel vero senso della parola. Il climatizzatore automatico garantisce sempre la temperatura interna ideale, il frigo box climatizzato offre bevande fresche per i momenti di pausa. Nelle giornate fredde il sedile riscaldato rappresenta un ulteriore comfort al quale diverrà impossibile rinunciare. E se non si è soli, il vostro compagno di viaggio può accomodarsi su un accogliente sedile passeggero dotato di ogni comfort.

Eccezionale sicurezza grazie al vetro laminato di sicurezza

Il Fendt 900 Vario è disponibile con parabrezza realizzato in vetro laminato di sicurezza. Fendt ha introdotto questa innovazione pionieristica sulle macchine agricole per aumentare la sicurezza di operatore e passeggero. In caso di danni, il parabrezza non si scheggia ma rimane sempre integro grazie allo strato laminato. La fascia verde di ombreggiatura sul bordo superiore del parabrezza protegge da abbagliamenti. Il parabrezza in vetro laminato di sicurezza è dotato anche di sistema di riscaldamento integrato.

Comodi sedili e molti pratici dettagli

La sospensione pneumatica della cabina riduce le oscillazioni al minimo e offre un elevato comfort di guida. Il comfort di guida assoluto è il risultato dell'abbinamento della sospensione a ruote indipendenti sull'assale anteriore, della sospensione pneumatica della cabina e della sospensione attiva sul sedile di guida. La pelle nera, disponibile come rivestimento del sedile di guida e del volante, è robusta e assicura un look sofisticato al sedile. Molteplici piccoli dettagli rendono il lavoro più piacevole: vano frigo climatizzato, diversi scomparti sono un pratico aiuto nel lavoro quotidiano.

Lo specchio grandangolare opzionale allarga il campo visivo aumentando notevolmente la sicurezza. La zona di pericolo, che si trova solitamente nel punto cieco, è più facile da vedere evitando così situazioni impreviste.



Per ampliare ulteriormente la gamma di applicazioni, Fendt offre un valido posto di guida reversibile. In alcune operazioni il sedile di guida può essere ruotato di 180° insieme al volante, al bracciolo multifunzione e a tutti gli elementi di comando.



Il climatizzatore automatico della cabina X5 garantisce temperature piacevoli a bordo.



Le conversazioni da telefono "hands-free" sono possibili con una qualità audio perfetta grazie al microfono a collo di cigno flessibile e mobile.



Il lavatergicristallo 300° amplia il campo di visuale e mantiene il vetro pulito, anche nelle condizioni atmosferiche più avverse, così da assicurare sempre una visuale libera su tutta la zona anteriore del trattore e anche sui passaruota.

FENDT VARIOTRONIC^{TI}

Terminale Vario e controllo attrezzi.

Menu di facile lettura e tutto sotto controllo

Fendt sta seguendo con coerenza la strategia dell'unico terminale in cui ha integrato in modo del tutto singolare tutte le funzioni di comando. Grazie al menu a struttura piatta e alla chiara visualizzazione, ogni operatore si troverà subito a proprio agio con il terminale Vario e avrà tutto sotto controllo. Lo schermo ad alta risoluzione, antiabbagliamento, dal tipico look smartphone e anche tutte le indicazioni di funzionamento si adattano automaticamente alla luminosità. La modalità notturna antiabbagliamento facilita il lavoro di notte.

Terminale Vario 7"

Comodo, intuitivo, semplice da utilizzare, il nuovo terminale Vario 7" con retroilluminazione LED riunisce tutte le funzioni dei trattori e degli attrezzi in un unico terminale. Anche gli attrezzi ISOBUS possono essere controllati direttamente dal terminale Vario. Menù a struttura piatta e visualizzazione chiara. Le voci del menu vengono selezionate direttamente sul touchscreen o facendo clic su un pulsante; la superficie è totalmente antigraffio e facile da pulire.

Terminale 4 in 1: Terminale Vario 10,4"

I controlli per trattore e attrezzi, la funzione videocamera nonché la guida e la documentazione sono completamente integrati nel terminale Vario 10,4". Il layout intuitivo e pratico dello schermo è in grado di visualizzare in modalità a tutto schermo o a metà schermo nonché in quattro immagini singole, ciascuna con una funzione diversa. Il display con touchscreen di alta qualità in vetro antigraffio ha una risoluzione di 800 x 600 pixel e 16 milioni di colori per immagini definite, anche in modalità notte. Il comando touch è reattivo e rapido. È disponibile anche il comando con tasti.

Perfetto in ogni tipo di impiego

Per il Fendt Variotronic^{TI}, l'interfaccia ISOBUS è il collegamento fondamentale con l'attrezzo. Il controllo attrezzi Variotronic^{TI} è un modo facile e veloce per comandare tutti i dispositivi compatibili con ISO 11783 dal terminale Vario e, se supportato, anche tramite il joystick multi-funzione.

Con la gestione capezzagna Variotronic^{TI} gli operatori possono creare sequenze di operazioni sia in marcia che a veicolo fermo e salvarle. Le impostazioni per doppia trazione e bloccaggio differenziali, comando di cambio e motore, dei distributori e del sollevatore anteriore e posteriore, della presa di forza anteriore e posteriore nonché della guida parallela insieme alle rispettive singole funzioni vengono effettuate tramite il sistema di gestione capezzagna e possono essere richiamate facilmente.



Joystick multi-funzione a 4 stadi con tasti di funzionamento aggiuntivi per la terza e la quarta unità di Controllo idraulico ausiliario, i tasti di memoria cruise control e della velocità motore nonché l'attivazione della gestione capezzagna Variotronic^{TI}. È possibile assegnargli fino a 10 funzioni ISOBUS.



Il nuovo terminale Vario 10,4" eccelle grazie al suo look analogo a quello degli smartphone e alla superficie migliorata in tecnologia touch. Di serie nella versione ProfiPlus. Disponibile anche nella versione Profi su richiesta.



Se necessario, le funzioni di controllo attrezzi (ISOBUS) di Variotronic^{TI} e gestione capezzagna possono essere assegnate alla leva multifunzione. In combinazione con il sistema di guida parallela VarioGuide, Variotronic^{TI} automatic consente l'attivazione automatica di sequenze in capezzagna.



Il terminale Vario 7" è il compagno comodo e funzionale per le operazioni del trattore e il controllo attrezzi ISOBUS.

FENDT VARIOTRONIC™

Traiettoria precisa, applicazione perfetta, maggiore rendimento.

Sempre sulla traiettoria ideale

Con Fendt VarioGuide viene garantita una marcia affidabile e precisa, anche in aree difficili. Con Fendt VarioGuide è possibile ottenere il massimo dalle vostre macchine, in quanto consente di lavorare senza dover sterzare attivamente, anche di notte o con grandi aree di lavoro particolarmente estese. VarioGuide mantiene automaticamente il trattore sulla traiettoria ideale così da permettere all'utente di concentrarsi totalmente sull'attrezzo. Le sovrapposizioni vengono ridotte e, a seconda della procedura di lavoro, è possibile risparmiare dal tre al dieci per cento. In base all'applicazione, è possibile lavorare con due diversi livelli di accuratezza: con accuratezza di circa 20 cm (VarioGuide standard) o con un'accuratezza fino a 2°cm (VarioGuide RTK).

Selezione di ricevitori flessibili come non mai

Il sistema di sterzata VarioGuide garantisce risultati di lavoro eccellenti e il massimo del comfort. Con il ricevitore NovAtel, i segnali di correzione SBAS, TerraStar-L & C e RTK mantengono la traiettoria. Scegliendo un ricevitore Trimble® è possibile utilizzare SBAS, RangePoint™ RTX™, CenterPoint RTX™ e RTK. In caso di perdita del segnale RTK a causa del terreno, VarioGuide continua a funzionare in maniera affidabile per altri 20 minuti grazie alla tecnologia Trimble®-xFill™ o NovAtel® RTK Assist solution.

Nuove carreggiate con Fendt Contour Assistant

Le macchine Fendt con il terminale Vario 10,4 e il sistema VarioGuide con i ricevitori NovAtel® o Trimble® possono utilizzare ora Fendt Contour Assistant. Con le nuove funzioni Contour Segments e Single Track che sono state aggiunte ai tipi già presenti di carreggiata su VarioGuide, ora il lavoro risulta ancora più semplice ed efficiente. Con Contour Segments, è possibile registrare i vari segmenti del campo facendo semplicemente avanti e indietro nel campo, un modo rapido e semplice per aggiungere i confini del campo. Con Single Track, percorrendo l'intera lunghezza della traiettoria, questa viene acquisita quasi come una linea di contorno infinita.

Risparmio automatico

Con SectionControl totalmente automatizzato per gli attrezzi ISOBUS, è possibile erogare semi, fertilizzanti o pesticidi senza sovrapposizioni. Questo evita il doppio trattamento e la doppia lavorazione su aree all'esterno dei confini del campo. Con il supporto dell'assistente SectionControl, è possibile impostare i valori di correzione per ciascun attrezzo, in maniera facile e veloce. È possibile impostare l'accensione e lo spegnimento esatti fin dall'avvio, con risvolti automatici sul piano economico. Con l'utilizzo di nebulizzatori, spandicime o seminatrici di precisione compatibili con ISOBUS, con SectionControl ora è possibile selezionare fino a 36 funzioni.



Il vantaggio di avere Fendt Variotronic™: Il software Fendt viene aggiornato durante la manutenzione in officina e vengono aggiunte nuove funzionalità.



Variotronic™ Implement Control (ISOBUS) è perfettamente integrato nel terminale Vario da 7" e da 10,4". L'attrezzo viene controllato con il terminale e il joystick e non è richiesto un terminale supplementare.

TRASFERIMENTO DATI E DOCUMENTAZIONE

Connettività che apporta un ulteriore valore.

Lavoro a colpo d'occhio con Fendt VarioDoc

Per le aziende agricole la documentazione rappresenta la base fondamentale per una gestione aziendale moderna. Il sistema VarioDoc consente di acquisire i dati rilevanti con il minimo dispendio possibile in termini di tempo e di impegno, di documentarli tutti nel database gestionale e di analizzarli. I dati vengono trasferiti in modalità wireless dal terminale Vario fino al database del campo utilizzando TC-BAS standard ISOBUS. I dati sulla quantità dei semi e fertilizzanti applicati o sul consumo di carburante per ettaro sono immediatamente disponibili una volta svolto il lavoro. Inoltre, i nuovi incarichi di lavoro possono essere creati sul PC e quindi trasmessi al terminale.

Monitoraggio dei dati in tempo reale: Fendt VarioDoc Pro

Maggiori opzioni con la documentazione Fendt VarioDoc Pro. Con le registrazioni GPS e le impostazioni specifiche inviate tramite rete mobile, i dati chiave vengono documentati in modo istantaneo e diretto. Serve semplicemente una scheda SIM (NTRIP e VarioDoc Pro). Ciò consente lo scambio automatico e fluido con il software di gestione del campo compatibile con ISOXML e la mappatura. I dati, tra cui il tempo e l'area restanti e il carburante necessario, vengono inviati in base allo standard TC-Geo e sono visualizzati sul terminale Vario durante il lavoro. Gli utenti VarioDoc Pro possono anche fare l'upgrade a VariableRateControl (VRC) e registrare parametri aggiuntivi come il consumo di diesel e la velocità.

Applicazione variabile con VariableRateControl (VRC)

Il trasferimento dei dati con VarioDoc Pro ora permette l'applicazione di un rapporto variabile, in base alle necessità del suolo o delle piante; di conseguenza, vengono risparmiati input operativi. In base a VarioDoc Pro per la documentazione, ora è disponibile una soluzione per attività agricole di precisione, la funzione VariableRateControl (VRC). I singoli requisiti per semi, fertilizzanti e fitofarmaci vengono mostrati sulle mappe applicative. Quindi, vengono richiamati durante il funzionamento e eseguiti automaticamente. Il grande vantaggio consiste nella possibilità di definire e pianificare gli input operativi, con il supporto del database del campo; ne conseguono applicazioni con la massima precisione.

Efficiente dal trattore fino alla gestione dei dati

Perché chi investe in un trattore investe nel futuro. Immediatamente dopo aver collegato adeguatamente le vostre macchine, la capacità della flotta risulterà ottimizzata. Le nuove interfacce e soluzioni software permettono già di richiamare i dati della macchina a prescindere dal luogo attuale, permettendo così una reazione immediata. Ciò aumenta la risposta e i tempi di lavoro della flotta intera semplicemente premendo un pulsante. Il nuovo Connectivity Module AGCO (ACM) è l'interfaccia tra il vostro trattore e l'ufficio, sostituendo completamente la telemetria del trasferimento dei dati e fungendo da unità di trasmissione centrale sul trattore.



VarioDoc consente la trasmissione wireless dei dati dal terminale Vario al database gestionale. VarioDoc Pro registra costantemente i dati sulla posizione e sulla macchina e il trasferimento avviene mediante rete mobile.



Con VariableRateControl (VRC), è possibile lavorare in base a mappe applicative specifiche del sito agricolo, in base al terreno e al raccolto. In questo modo, è possibile risparmiare sugli input.



Fuse Technologies™, la nuova strategia elettronica globale e omnicomprensiva di AGCO, garantisce una perfetta integrazione e interoperabilità fra tutte le risorse agricole di coltivatori professionisti e contoterzisti. Con il nome di Fuse Technologies™, AGCO e Fendt offrono soluzioni per la tecnologia di precisione capaci di ridurre i costi dei fattori di produzione e incrementare l'efficienza e la redditività delle macchine.

STANDARD DI QUALITÀ E STABILITÀ DEL VALORE

Aspetto perfetto.

FENDT
Certified

Fendt Certified - Programma per macchine usate

All'avanguardia con Fendt, anche con macchine agricole di seconda mano. Le macchine agricole di elevata qualità Fendt comprovata e certificata rappresentano la soluzione ideale per agricoltori attenti ai costi o come integrazione in un parco veicoli in espansione.

Fendt Certified offre numerosi vantaggi:

- Certificazione secondo standard qualitativi severi
- Controllo scrupoloso in ingresso (profilo tecnologico, usura, aspetto esterno)
- Manutenzione accurata delle parti soggette a usura
- All'occorrenza sostituzione, pulizia e verniciatura dei componenti
- Garanzia di un anno (estendibile)
- Manutenzione a tariffe orarie fisse
- Risarcimento in base al valore attuale di mercato in caso di liquidazioni di sinistri

Benefici per una vita

Un cliente Fendt lo è per sempre. Si inizia ad esserlo con l'acquisto della macchina Variotronic e si continua per tutto il ciclo di vita del veicolo, dal momento che mettiamo le funzioni più aggiornate a disposizione delle macchine presenti sul mercato, dell'anno in corso e di quelli precedenti (purché compatibili con il loro hardware), e non le limitiamo solo ai nuovi modelli. La sicurezza del lavoro, l'impatto e la facilità d'uso non perdono mai la loro importanza ed è possibile avere sempre il massimo delle prestazioni e un valore stabile attivamente.

Dall'aggiornamento al potenziamento

Fendt Variotronic mantiene la vostra tecnologia sempre all'avanguardia, anche a distanza di anni dall'acquisto. Inoltre è possibile anche aggiungere funzioni dopo l'acquisto. Come è possibile? Utilizzando aggiornamenti software unici con nuove funzioni add-on, che Fendt fornisce fino a due volte all'anno gratuitamente. Il modo più facile è far aggiornare il Variotronic dal vostro rivenditore durante gli interventi di assistenza (costi di manodopera esclusi). Ciò tutela l'avanzamento tecnologico e la stabilità del valore della vostra macchina Fendt conservando il vostro investimento come se fosse appena acquistato.



Il terminale Vario informa sulle prossime date di manutenzione e riparazione; inoltre, ha una funzione di promemoria.

ASSISTENZA FENDT

Potete confidare nel fatto che la vostra macchina sarà pronta all'uso domani.



100% qualità, 100% assistenza: Fendt Services
Per far sì che il vostro Fendt Vario lavori al 100 per cento in ogni momento, vi offriamo il 100 per cento di assistenza. Oltre alla migliore capacità diagnostica e servizio di riparazione, durante la stagione della raccolta, vi offriamo una disponibilità dei pezzi di ricambio 24 ore su 24, 7 giorni su 7. Inoltre, la rete di assistenza Fendt garantisce linee veloci di comunicazione tra voi e il nostro competente personale di assistenza. Le parti originali Fendt e la loro installazione sono comprensive di una garanzia di 12 mesi. Le riparazioni con parti originali garantiscono che il vostro trattore Fendt conservi il suo valore.

Prestazioni e redditività garantiti

I pacchetti Fendt Service offrono un completo controllo dei costi e un'assistenza straordinaria. Coprono tutti gli interventi di manutenzione specificati sulla base di quote fisse appetibili. I vari livelli Fendt Care includono la manutenzione ordinaria e assistenza abbinata a un'estensione di garanzia fino a 8.000 ore di lavoro o 8 anni totali. Fendt offre una soluzione flessibile e su misura per la vostra flotta, dal contratto di assistenza fino al pacchetto completo che comprende la sostituzione della macchina.

Finanziamenti personalizzati e modelli di noleggio
Investire in tecnologia implica un impegno di capitale notevole. Un contratto di finanziamento da parte di AGCO Finance offre condizioni vantaggiose e flessibili. Dal versamento iniziale della caparra, alle rate mensili, fino al termine di pagamento, siete voi a fissare le condizioni generali con cui finanziare il vostro Fendt. Se vi serve una maggior capacità in breve tempo o se volete utilizzare trattori per un lungo periodo senza ricorrere all'acquisto, il vostro rivenditore Fendt può proporvi la soluzione ideale grazie a pacchetti noleggio su misura. Questi pacchetti consentono di adattare la propria flotta al flusso di lavoro del momento.

Fendt Expert: la formazione per gli operatori

Fendt non solo mette a vostra disposizione la tecnologia più recente, ma vi aiuta anche ad ottenere il massimo dal vostro veicolo. Grazie al nostro programma esclusivo di formazione per gli operatori, potrete ottimizzare ulteriormente l'efficienza del vostro Fendt, venendo a conoscenza di tutte le funzioni che semplificheranno di molto il vostro lavoro quotidiano. Il nostro team di formatori professionisti vi saprà consigliare come sfruttare a pieno il potenziale del vostro veicolo Fendt.



N. max. di ore	8.000
N. max. di anni	1 + 7
Copertura (esclusa usura)	Copertura totale

Fendt ha ampliato le nuove garanzie per offrire un prodotto sempre più completo che copra l'affidabilità e il rischio di riparazioni delle nuove macchine.

Grazie all'impiego dello smartphone tramite l'app "AGCO Parts Books to go", è possibile trovare rapidamente e facilmente i ricambi Fendt e ordinarli direttamente. Questa app è disponibile per il download nell'App Store o in Google Play Store. I vostri dati di accesso personali sono disponibili dal vostro concessionario Fendt.



I vostri rivenditori Fendt sono sempre a vostra disposizione quando ne avete bisogno e hanno un solo obiettivo: garantire che le vostre macchine Fendt siano operative in qualsiasi momento. Se si verifica qualche imprevisto durante la stagione di raccolta, basta chiamare il vostro centro assistenza certificato, al numero verde attivo 24 ore su 24, 7 giorni su 7.

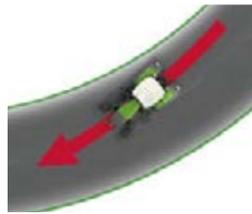
Pacchetti Fendt Care	Bronzo	Argento	Gold	Platino ¹
Copertura	Manutenzione regolare, costi fissi di manutenzione	Copertura dal rischio legato alle riparazioni (usura esclusa)	Copertura di tutti i costi (usura esclusa)	Copertura di tutti i costi e veicolo sostitutivo (usura esclusa)
Tipo di macchina	Tutti	Tutti	Trattori gommati	Trattori gommati
Manutenzione regolare	✓	✓	✓	✓
Rischio di riparazione		✓	✓	✓
Supplemento		Franchigia opzionale: €0, €190, €490	€0	€0
Costi di viaggio			✓	✓
Recupero e traino			✓	✓
Diagnostica del veicolo			✓	✓
Uso del freno a motore			✓	✓
Olio, filtri per riparazione di motore e trasmissione			✓	✓
Supplemento ore notturne e festive				✓
Sostituzione del veicolo				✓

Per avere una macchina sempre pronta all'uso, mettiamo a disposizione un servizio di manutenzione e riparazione personalizzato in aggiunta alla garanzia di legge. Fendt Care offre periodi di polizza flessibili a seconda del tipo di macchina e premi flessibili con e senza supplemento. Consente un controllo dei costi completo, certezza nella pianificazione e mantenimento del valore della macchina.

¹ Valido in Germania, Gran Bretagna e Francia. Il Platino è disponibile solo presso i rivenditori aderenti.

DINAMICA DI MARCIA IN SICUREZZA E NEL COMFORT

Maggior rapidità. Maggior efficienza.



Curve senza FSC

Massima sicurezza di guida su strada e nel campo
Grazie all'esclusivo sistema di controllo della stabilità FSC di Fendt ci si sente sempre sicuri, anche in curva. Contemporaneamente, un impianto freni praticamente esente da manutenzione e costituito da dischi multipli in bagno d'olio per le ruote anteriori e posteriori offre un'elevata sicurezza di guida e un'ottima decelerazione. Il controllo intelligente delle luci dei freni attiva le luci freni e avvisa i mezzi dietro di voi che state decelerando, anche quando il pedale del freno non viene premuto.



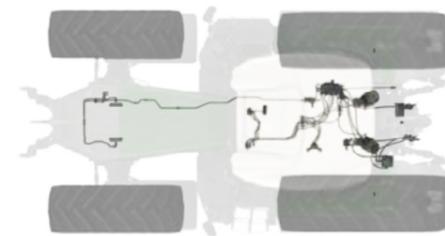
Curve con FSC

Sicurezza e affidabilità
Nel trasporto è richiesta velocità - proprio le doti del nuovo Fendt 900 Vario. È opzionalmente disponibile con velocità massima di 40, 50, 60 km/h. Con questo trattore ad alta potenza, è possibile arrivare a destinazione in tutta sicurezza: dotato dei sistemi di sicurezza più recenti per quanto riguarda le macchine agricole, come ABS o l'assale sterzante automatico per il rimorchio con assale auto-sterzante, il 900 Vario ora è ancora più affidabile.

ABS – Massima sicurezza in frenata
Il modulo ABS misura costantemente il numero di giri di ogni singola ruota grazie a quattro sensori e li confronta nell'unità di controllo. Se la velocità di una ruota dovesse essere troppo bassa durante la frenata, ad es. a causa di superfici differenti, l'ABS rilascia il rispettivo freno per evitare il bloccaggio della stessa. Poiché le ruote su un trattore hanno diverse grandezze sugli assali anteriori e posteriori e hanno un'elevata coppia inerziale in base al loro peso, il modulo ABS comunica anche con l'unità di controllo del trattore. Sulla neve, sul ghiaccio o sulla ghiaia, è possibile affidarsi sempre al trattore Fendt grazie all'eccellente coordinamento tra la tecnologia e il software.



La sospensione a ruote indipendenti idropneumatica è dotata di un assale a doppio quadrilatero, affinché ciascuna ruota venga sospesa singolarmente, garantendo la massima capacità di trazione senza alcuna difficoltà. Questo previene eventuali sbalzi di alimentazione durante i lavori più pesanti. La funzione autolivellante garantisce la massima efficacia del sistema, fino ad un carico di 8 tonnellate sull'assale anteriore. Inoltre, la corsa di sospensione da 300 mm può essere regolata manualmente da fermo, ad es. per prelevare un peso anteriore senza sollevamento anteriore.



Il Fendt 900 Vario è dotato di un sistema antibloccaggio ABS. Il trattore è in grado di sterzare e di essere controllato meglio, anche in caso di frenate brusche su superfici umide o scivolose.



Senza VarioActive
1 giro
= 23,6°



Con VarioActive
1 giro
= 40,3°

Rispetto all'impostazione standard, con VarioActive è necessario circa il 60% in meno di giri del volante per lo stesso angolo di sterzo. Con VarioActive, potrete beneficiare di reazioni più rapide di sterzo durante manovre di svolta strette in capezzagna. Per ragioni di sicurezza, può essere utilizzato solo da 0 – 25 km/h.

PUNTI DI MONTAGGIO DAVANTI E DIETRO

Intelligente tecnologia anteriore e posteriore. Per ogni tipo di applicazione.

Più interfacce

Il Fendt 900 Vario offre un numero di interfacce superiore a quello di qualsiasi altro trattore della sua classe di prestazioni: sei distributori elettroidraulici a doppio effetto posteriori e due anteriori, power beyond, attacco ISOBUS e molto ancora. Nel complesso, il Fendt 900 Vario dispone di 24 punti di collegamento posizionati in modo funzionale davanti e dietro. Ciò garantisce un impiego versatile e un facile collegamento di tutti gli attrezzi di lavoro, per un'efficace interazione fra trattore e attrezzo.

Elevata capacità di sollevamento

Il sollevatore posteriore, gestito elettronicamente, ha una forza di alzata di 11.800 daN su tutta l'escursione. In questo modo riesce ad alzare anche l'attrezzatura più pesante della categoria. Anche davanti la capacità di sollevamento massima di 5.580 daN consente l'impiego di attrezzi pesanti. Il nuovo sollevatore anteriore è integrato nella struttura della macchina in modo che i punti di accoppiamento siano relativamente vicini sul veicolo.

Sistema di accoppiamento versatile

Il Fendt 900 Vario presenta eccellenti capacità idrauliche, a partire da 152 l/min e 140 l/min nel pacchetto di equipaggiamento di base. Grazie all'alloggiamento flessibile dell'accoppiamento è possibile lavorare con diverse grandezze di accoppiamento: 1/2", 3/4" e 5/8" FFC (Flat Face Coupling). È possibile combinare una quarta unità di controllo con raccordi FFC da 3/4" e 5/8" con una portata fino a 170 l/min. Tutti i raccordi idraulici sono facili da utilizzare e, sulla variante DCUP, possono anche essere accoppiati sotto pressione da entrambi i lati. La trasmissione e le alimentazioni di olio idraulico separate rendono il 900 Vario compatibile con l'utilizzo di bio-olio per il circuito idraulico.

Prese di forza con funzione economica

Le velocità delle prese di forza possono essere facilmente comandate dal bracciolo multifunzione. Dietro è disponibile anche il comando esterno. Le velocità della presa di forza (540E/1000 o 1000/1000E) posteriore permettono di lavorare con un regime motore ridotto e quindi un minore consumo di carburante. La presa di forza anteriore (1000 giri/min) offre numerose possibilità d'applicazione per gli attrezzi frontali.

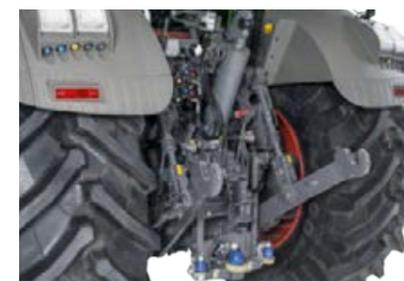
È possibile scegliere di avere gli accoppiamenti sostituibili imbullonati nel blocco e sostituirli rapidamente in base all'attacco che si desidera utilizzare.



L'azionamento diretto dal motore alla presa di forza indica che il Fendt 900 Vario trasmette l'alimentazione in maniera particolarmente efficiente. Le velocità nominali della presa di forza sono già raggiunte a una velocità motore inferiore ai 2.000 giri/min con un'efficienza eccellente.



Con i comandi sulle valvole esterne, è possibile attivare il sollevatore posteriore, una valvola e la PTO direttamente sul parafranghi posteriore. Utilizzando i comandi esterni per la PTO posteriore, è possibile selezionare automaticamente una velocità motore pre-impostata.



I collegamenti inferiori sul sollevatore posteriore possono essere richiusi in posizione di parcheggio, affinché vi sia uno spazio in più di 15 cm per la barra forata di un rimorchio.



Il sollevatore anteriore del Fendt 900 Vario è dotato di un sistema di modulazione della pressione opzionale che consente di trasferire il peso dell'attrezzo al trattore. Questo è particolarmente vantaggioso quando si lavora con attrezzi di manutenzione in inverno o con tosaerba anteriori, in quanto riduce il carico sull'attrezzo e aumenta la sterzabilità. La limitazione di pressione può essere regolata dal terminale Vario.

CABINA X5 FENDT



□ Nella cabina sono disponibili numerose prese, ad es. molte prese da 12 Volt, prese ISOBUS, prese per segnali.



□ Una caratteristica speciale è il parabrezza fissato secondo le specifiche standard. Per un comfort e una sicurezza ancora maggiori è disponibile anche un parabrezza riscaldato in vetro laminato di sicurezza.



Il 900 Vario è stato progettato per una visibilità ottimale. Il cofano è stato mantenuto il più stretto possibile, in modo che l'operatore abbia una vista eccellente sui passaruota e gli attrezzi frontali.

Leva a croce per il 1° ed il 2° distributore idraulico

Comandi per distributori idraulici dal n. 5 al n. 8

Acceleratore a mano

Modulo di comando per il sollevatore posteriore con interruttore di sollevamento rapido, regolazione profondità di lavoro e attivazione presa di forza (a richiesta per il sollevatore anteriore)

Velocità pedale

Tasti per le funzioni TMS, Variotronic[®], cambio gruppo, doppia trazione e bloccaggio differenziali, sospensioni ruote indipendenti su assale anteriore, preselezione della velocità presa di forza, funzioni automatizzate di collegamento e presa di forza nonché modalità ABS Offroad



■ Ogni cabina Fendt offre numerosi vani portaoggetti e scomparti per riporre ogni cosa al proprio posto.



□ Nel vano frigo climatizzato è disponibile spazio per alimenti e bevande fresche.



■ La sospensione della cabina su 3 punti con elementi pneumatici consente di ridurre al minimo le vibrazioni interne. La notevole differenza d'altezza e la distanza tra gli elementi della sospensione della cabina X5 impediscono inoltre fenomeni di beccheggio per un comfort di guida di altissimo livello.



□ Il sedile super comfort pneumatico attivo Evolution Dualmotion è il nostro ultimo modello di sedile ad altissima tecnologia. Gli operatori traggono vantaggio dalla sospensione attiva aggiuntiva. Il rivestimento del sedile è disponibile in tessuto nero oppure in pelle liscia nera, abbinata al volante rivestito in pelle.



□ Il comodo sedile del passeggero con schienale e cintura di sicurezza offre sicurezza e comfort per le lunghe giornate di lavoro anche al passeggero.



□ Il sedile super comfort pneumatico dinamico Evolution Dualmotion presenta schienale regolabile, riscaldamento per il sedile, sospensione a bassa frequenza, supporto lombare pneumatico e facile regolazione del bracciolo. Il rivestimento del sedile è disponibile in tessuto nero oppure in pelle nera liscia, abbinata al volante rivestito in pelle.



■ Il sedile comfort è dotato di sospensioni pneumatiche e facile regolazione del bracciolo.



□ Nel grande frigobox esterno trovano posto le provviste per una lunga giornata di lavoro. Se necessario il frigobox può anche tenere in caldo gli alimenti.



□ Nella tasca portadocumenti è possibile collocare i documenti come il manuale d'uso e altra documentazione importante in modo ordinato e protetto.

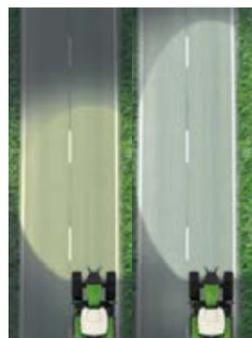


□ Grazie al supporto anche il cellulare trova il proprio posto fisso. Il supporto è regolabile per diversi modelli di telefono.



■ Fendt offre una soluzione intelligente per i cavi che dal retro del trattore passano in cabina. I cavi possono essere inseriti senza problemi nel passante, indipendentemente dalla loro sezione. Il finestrino posteriore può essere chiuso in modo da tenere lontano sporco e rumore.

LE ILLUMINAZIONI E LE INTERFACCE SUL FENDT 900 VARIO



■ Arrivare a casa sicuri: la luce "coming home" integrata consente all'operatore di scendere in sicurezza dal trattore anche al buio. Le luci anteriori rimangono accese per qualche istante dopo lo spegnimento del trattore. Anche i gradini sono perfettamente illuminati

□ Il sistema di illuminazione del Fendt 900 Vario è stato perfezionato e ora è tecnicamente all'avanguardia. Anabbaglianti e abbaglianti sono dotati delle più recenti lampade Bi-LED con regolazione della profondità dei fari. Anche i fari di lavoro e le luci di svolta sono dotati di lampade a LED. Ciò consente un controllo preciso dell'illuminazione e la visibilità su attrezzi e passaruota è eccellente, anche al buio. Le luci LED presentano un consumo energetico particolarmente basso, hanno una vita utile molto lunga ed erogano un flusso luminoso totale di fino 49.900 lumen.

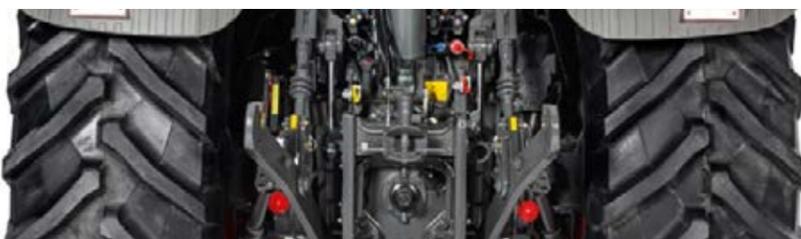
□ Il grado di illuminazione dei gruppi ottici anteriori a LED può essere adattato alla situazione contingente, ad esempio per la marcia su strada. Inoltre, i fari LED sono a basso consumo e di lunga durata.



■ Le luci interne sono progettate per illuminare in modo perfetto le zone principali su cui si sta lavorando. Sia che sia giorno o notte, gli elementi operativi principali sono piacevolmente retroilluminati. L'intensità dell'illuminazione è controllata automaticamente da un sensore ottico in funzione delle condizioni di luce.

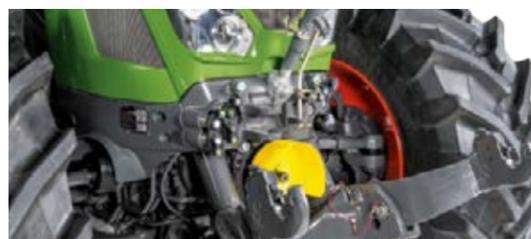


■ Le luci si regolano e impostano facilmente grazie alla loro semplice configurazione. Con il sistema ad un unico bottone, è possibile ruotare tutte le luci di lavoro contemporaneamente premendo un comando sulla tastiera.



Tra i punti di collegamento posteriori vi sono:

- Presa per segnali
- Collegamento ISOBUS
- Terzo punto idraulico
- Giunto Duomatic
- Sei distributori a doppio effetto
- Condotto olio di trafilamento
- Ritorno libero posteriore
- Freno ad aria compressa
- Condotto di pilotaggio Power beyond
- Condotto pressione Power beyond
- Freno rimorchio idraulico
- Presa a 7 poli
- Attacco rapido braccio inferiore
- Aggancio
- Presa di forza posteriore
- Gancio inferiore



Possibilità di collegamento sul davanti:

- Terzo punto
- Due distributori a doppio effetto
- Ritorno libero anteriore
- Presa a 7 poli
- Presa di forza anteriore
- Attacco rapido braccio inferiore
- Supporto molle di compensazione (non raffigurato)

FENDT 900 VARIO

Varianti di equipaggiamento.

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Motore				
Ventilatore reversibile	□	□	□	□
Prefiltro carburante (riscaldato)	□	□	□	□
Kit preriscaldamento (olio del motore, olio del cambio, olio idraulico)	□	□	□	□
Freno motore	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Cambio				
Inversore di marcia, funzione stop-and-go	■	■	■	■
Avvisatore acustico per retromarcia	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Comando del Vario				
Joystick multifunzione con Tempomat, memoria giri motore, funzioni automatiche e comando distributori idraulici			■	■
Terminale Vario 7" con tecnologia Touch e tasti	■	■	■	■
Terminale Vario 10,4" con tecnologia Touch e tasti			□	■
Gestione attrezzi Variotronic per ISOBUS	□	■	■	■
Gestione per capezzagna Variotronic ¹			■	■
pronto per guida parallela		■		■
Sistema guida VarioGuide NovAtel / Trimble		□		□
Sistema di documentazione VarioDoc (solo con Varioterminal 10.4")			□	■
Sistema di documentazione VarioDoc Pro				□
SectionControl				□
VariableRateControl				□
Immobilizzatore elettronico	■	■	■	■
Senza immobilizzatore	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Cabina				
Sospensioni pneumatiche cabina, 3 punti con autolivellamento integrato	■	■	■	■
Sedile super comfort, con sospensione pneumatica	■	■	■	■
Sedile super comfort Evolution dynamic / CA	□	□	□	□
Sedile super comfort Evolution active DuMo pelle/CA	□	□	□	□
Sedile super comfort Evolution active DuMo/CA	□	□	□	□
Sedile super comfort Evolution dynamic DuMo/CA	□	□	□	□
Sedile super comfort Evolution dynamic DuMo pelle/CA	□	□	□	□
Sedile passeggero comfort	□	□	□	□
Climatizzatore automatico integrato	■	■	■	■
Parabrezza in vetro di sicurezza stratificato, riscaldabile	□	□	□	□
Lunotto termico	□	□	□	□
Tergicristalli anteriori 300° (con parabrezza continuo)	■	■	■	■
Lavatergicristallo posteriore	□	□	□	□
Radio CD MP3	□	□	□	□
Radio CD MP3 sistema vivavoce	□	□	□	□
Tachigrafo EC standard	□	□	□	□
Sterzo Fendt Reaction	■	■	■	■
Sensore radar	□	□	□	□
Comando di guida retroversa	□	□	□	□
Frigobox	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Telaio				
FSC Fendt Stability Control	□	□	□	□
Sospensione su ruota singola assale anteriore	■	■	■	■
Bloccaggio automatico assale sterzante rimorchio	□	□	□	□
Presse per freno ad aria Duomatic	□	□	□	□
Impianto di regolazione della pressione di gonfiaggio dei pneumatici VarioGrip	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Doppia trazione				
Differenziale posteriore / anteriore con bloccaggio a dischetti al 100% e sensori dell'angolo di sterzata	■	■	■	■

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Sollevatore				
Potenza di trazione e comando misto continuo	■	■	■	■
Luce libera, comando posizione	■	■	■	■
Sollevatore anteriore a semplice effetto, con comando esterno (valvola separata)	□	□	□	□
Sollevatore anteriore comfort a doppio effetto, con regolazione di posizione e modulazione della pressione, comandi esterni			□	□
Sollevatore a gestione elettronica a doppio effetto (EHR), con comandi esterni	□	□	□	□
Ganci inferiori sollevatore Cat. 4	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Presse di forza				
Comandi esterni per presa di forza posteriore	■	■	■	■

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Impianto idraulico				
Comando esterno per distributore idraulico posteriore	■	■	■	■
Presse idraulica Power beyond	□	□	□	□
Ritorno posteriore	■	■	■	■
Ritorno libero posteriore	□	□	□	□
Presse idrauliche a tenuta piatta FFC			□	□
Presse idrauliche posteriori innestabili sotto pressione ambo i lati	□	□	□	□
Presse idrauliche posteriori innestabili sotto pressione solo un lato	■	■	■	■
Olio idraulico a base vegetale	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Struttura				
Gancio di traino automatico del rimorchio con comando a distanza, posteriore	■	■	■	■
Gancio di traino a sfera regolabile in altezza	□	□	□	□
Gancio di traino a sfera K80 fisso, corto	□	□	□	□
Gancio di traino a sfera K80 fisso, lungo	□	□	□	□
Gancio	□	□	□	□
Barra di traino	□	□	□	□
Piton Fix	□	□	□	□
Telaio di supporto per zavorre (non disponibile con sollevatore anteriore)	■	■	■	■
Zavorre per ruote posteriori	□	□	□	□
Attacchi per asse sterzante rimorchio (uno o due lati)	□	□	□	□
Kit segnalazione macchina eccezionale	□	□	□	□
Presse rimorchio ABS	□	□	□	□

FENDT 900 VARIO

Specifiche tecniche.



		927 Vario	930 Vario	933 Vario	936 Vario	939 Vario
Motore						
Potenza nominale ECE R 120	kW/CV	202/275	224/305	247/336	269/366	291/396
Potenza massima ECE R 120	kW/CV	202/275	224/305	247/336	269/366	291/396
N. cilindri	Numero	6	6	6	6	6
Alesaggio / corsa	mm	110/ 136	110/ 136	110/ 136	110/ 136	110/ 136
Cilindrata	cm ³	7750	7750	7750	7750	7750
Velocità nominale	giri/min	2100	2100	2100	2100	2100
Coppia massima a 1500 giri/min	Nm	1160	1278	1380	1515	1565
Livello carburante	litri	600.0	600.0	600.0	600.0	600.0
Serbatoio AdBlue	litri	36.0	36.0	36.0	36.0	36.0

Cambio e presa di forza						
Tipo cambio		ML 260				
Gamma 1	km/h	0,02-35	0,02-35	0,02-35	0,02-35	0,02-35
Velocità 1 - indietro	km/h	0,02-20	0,02-20	0,02-20	0,02-20	0,02-20
Gamma 2	km/h	0,02-60	0,02-60	0,02-60	0,02-60	0,02-60
Velocità 2 - indietro	km/h	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33
Velocità massima	km/h	60	60	60	60	60
Presa di forza posteriore		540E/1000	540E/1000	540E/1000	540E/1000	540E/1000
Modalità opzionale presa di forza posteriore		1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E
Modalità opzionale presa di forza anteriore		1000	1000	1000	1000	1000

Sollevatore e idraulica						
Pompa a flusso variabile	l/min	152	152	152	152	152
Pompa a flusso variabile opzione 1	l/min	205	205	205	205	205
Pressione di esercizio / pressione di controllo	bar	200+10	200+10	200+10	200+10	200+10
N° Max. valvole (anteriore/centrale/posteriore) Power / Power Plus	Numero	2/0/6	2/0/6	2/0/6	2/0/6	2/0/6
N° Max. valvole (anteriore/centrale/posteriore) Profi / Profi Plus	Numero	2/0/6	2/0/6	2/0/6	2/0/6	2/0/6
Volume max. olio idraulico disponibile	litri	87	87	87	87	87
Potenza max. del sollevatore posteriore	daN	11800	11800	11800	11800	11800
Potenza max. del sollevatore anteriore	daN	5584	5584	5584	5584	5584

Pneumatici						
Pneumatici anteriori (standard)		600/65R34	600/65R34	600/65R34	600/70R34	600/70R34
Pneumatici posteriori (standard)		650/85R38	650/85R38	710/70R42	710/75R42	710/75R42
1. Pneumatici anteriori opzionali		600/65R34	600/65R34	600/65R34	600/65R34	600/65R34
1. Pneumatici posteriori opzionali		710/70R42	710/70R42	800/70R38	800/70R38	800/70R38

Dimensioni						
Larghezza carreggiata anteriore (pneumatici standard)	mm	2100	2100	2100	2100	2100
Larghezza carreggiata posteriore (pneumatici standard)	mm	2050	2050	2000	2000	2000
Larghezza totale con pneumatici di serie	mm	2750	2750	2750	2750	2750
Lunghezza totale	mm	5655	5655	5655	5655	5655
Altezza totale cabina con pneumatici standard senza VarioGuide	mm	3272	3272	3272	3322	3322
Altezza totale cabina con pneumatici standard con VarioGuide	mm	3308	3308	3308	3358	3353
Max. luce libera da terra	mm	575	575	575	575	575
Passo	mm	3050	3050	3050	3050	3050

Zavorre						
Peso a vuoto (trattore base con cabina - serbatoi pieni, senza autista)	kg	10830.0	10830.0	10830.0	10900.0	10900.0
Peso totale massimo ammissibile fino a 40 km/h (freno a 2 circuiti)	kg	18000.0	18000.0	18000.0	18000.0	18000.0
Peso totale massimo ammissibile fino a 50 km/h (freno a 2 circuiti)	kg	18000.0	18000.0	18000.0	18000.0	18000.0
Peso totale massimo ammissibile fino a 60 km/h	kg	16000.0	16000.0	16000.0	16000.0	16000.0
Carico max. sul gancio di traino del rimorchio	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0

FAQ TUTTO SU FENDT

Come possiamo aiutarti?

Cosa rende diversa l'assistenza Fendt Services?

Assistenza per noi significa capire e conoscere il vostro lavoro per soddisfare le vostre esigenze in termini di affidabilità e sicurezza e, non da ultimo, in termini economici. Sosteniamo i nostri prodotti e li abbiamo sviluppati per soddisfare le massime esigenze e un'operatività continua. Il nostro servizio di assistenza è il vostro partner nel lavoro.

Cosa si intende per terminale unico Fendt?

Un solo terminale significa che non importa se si tratta dei comandi del veicolo, del sistema ISOBUS, della guida parallela tramite VarioGuide, della documentazione con VarioDoc, delle funzioni della telecamera o delle numerose funzioni di aiuto: con Fendt tutto viene fatto con semplicità utilizzando un solo terminale, il terminale Vario Fendt. L'utilizzo di un unico terminale implica anche che con Fendt i comandi sono coordinati e logici. Che guidiate un Fendt Vario, una mietitrebbia Fendt o una Fendt Katana, vi troverete subito a vostro agio su tutte le nostre macchine.

Come posso aggiornare il VariotronicTM?

Fendt VariotronicTM può essere aggiornato in modo da disporre sempre della tecnologia più avanzata nel vostro Fendt e così il futuro entra nel vostro terminale. Contattate il vostro concessionario Fendt per maggiori dettagli.

Cos'è Fendt Expert?

Diventate operatori professionisti Vario grazie al training Fendt Expert: Conoscete già bene tutte le funzioni che la tecnologia ha da offrire? Sfruttate la tecnologia presente in ogni Fendt Vario e imparate con Fendt Expert ad sfruttare al meglio ogni funzione. Il nostro team di formatori professionisti vi saprà consigliare su come sfruttare a pieno il potenziale del vostro trattore Fendt. Contattate il vostro concessionario per maggiori dettagli e iscrivetevi oggi stesso.

Cos'è FuseTM?

FuseTM Technologies assicura soluzioni di precisione ultra-moderne per l'agricoltura fra tutti i marchi AGCO. Garantisce ad agricoltori e contoterzisti l'integrazione e la perfetta interoperabilità delle flotte, con conseguente riduzione dei costi operativi e funzionamenti delle macchine ancora più efficienti e vantaggiosi.

www.agcotechologies.com

fendt.it

Trovate tutte le informazioni che vi servono online - dalle brochure informative alle specifiche tecniche, compresi report sui clienti e sulla nostra azienda e il calendario eventi Fendt.

Configuratore Fendt

Con il configuratore Fendt avrete la possibilità di configurare il polverizzatore su misura ed equipaggiarlo in maniera ottimale per le vostre esigenze scegliendo fra tutte le varianti di equipaggiamento. Potete trovare il configuratore Fendt in internet sul sito www.fendt.com direttamente sulla home page.

fendt.tv

Fendt 24 ore - Con la nostra mediateca si può. La nostra internet TV trasmette 24 ore su 24, 7 giorni su 7 tutte le notizie e le novità su Fendt.

Prova di guida

Visitate fendt.com e selezionate "Servizio dimostrazione" nella pagina "Service" dove potete registrarvi per una prova di guida sul vostro veicolo Fendt preferito.

facebook.com/FendtGlobal

Seguitemi su Facebook, e scoprite le novità nel mondo Fendt. Date un'occhiata.

instagram.com/fendt.global

Seguitemi su Instagram e diventate fan di Fendt. Potrete leggere articoli molto interessanti su Fendt.



FENDT

All'avanguardia con Fendt!



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt Marketing
87616 Marktobendorf, Germania

AGCO Italia S.p.A – Fendt-Marketing
36042 Breganze (VI)

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt è un marchio mondiale di AGCO.
Le specifiche riguardanti equipaggiamento, aspetto, prestazioni, dimensioni e peso, consumo di carburante e costi di esercizio dei veicoli corrispondono ai dati disponibili al momento della stampa. Possono essere soggetti a modifiche fino alla data di acquisto. I concessionari Fendt saranno lieti di informarvi su eventuali cambiamenti. Le macchine raffigurate non sono equipaggiate con le dotazioni specifiche del paese.