



D40SC-7 / D45SC-7 / D50SC-7 / D55SC-7
D50C-7 / D55C-7

CARRELLI ELEVATORI SERIE 7

Diesel portata 4.000 - 5.500 kg

Euro Stage III B / Euro Stage IV



Leading the way

La nuova Serie 7 dei carrelli diesel aderisce in pieno alla filosofia Doosan: costruire macchine semplici ma dalle alte prestazioni, offrendo il massimo valore per il Cliente.

“

Una maggiore velocità di sollevamento e trazione mi permettono di lavorare in modo più efficiente. ”

PRODUTTIVITÀ

- Prestazioni ed efficienza
- Eccellente visibilità
- Controllo trazione graduale



Uno studio ergonomico avanzato permette all'operatore di mantenere sempre il pieno controllo sul mezzo, migliora la produttività e riduce stress e fatica.

Il nuovo posto guida offre una visibilità ottimale e comandi idraulici di ultima generazione. Grazie ad un telaio robusto ed al nuovo sistema di controllo della stabilità, i nuovi carrelli diesel Doosan Serie 7 superano i più alti standard di sicurezza.

Intervalli di manutenzione prolungati e componenti tecnologicamente avanzati riducono i costi d'esercizio ed i tempi di fermo macchina. I motori diesel all'avanguardia offrono una combinazione imbattibile di potenza, prestazioni ed affidabilità. Ogni parametro è completamente regolabile per adattarsi perfettamente ad ogni esigenza individuale, garantendo il massimo controllo e precisione per ogni funzione.



“
La rete di Assistenza Doosan non mi ha mai deluso
”

MANUTENZIONE

- Rete di assistenza capillare
- Velocità di intervento
- Carrelli progettati per una manutenzione più semplice.



“
La robustezza del carrello Doosan permette di svolgere anche i lavori più difficili
”

SICUREZZA ED ERGONOMIA

- Sistema di rilevamento presenza operatore (OSS)
- Posto guida molto spazioso
- Pannello strumenti intuitivo
- Freni a disco in bagno d'olio



In sintesi

I carrelli elevatori con motore a combustione interna della Serie 7 offrono alta potenza, prestazioni eccellenti, maggiore sicurezza, confort di guida, straordinaria facilità di manutenzione ed affidabilità.

MASSIMA PRODUTTIVITÀ

Ampia visibilità

Elevata affidabilità

Mappatura multi prestazioni del motore

Impianto idraulico a rilevamento del carico

Freni a disco in bagno d'olio (ODB)

SICUREZZA ED AFFIDABILITÀ

Specchio panoramico (opzionale)

Luci a LED (opzionale)

Maniglia posteriore con avvisatore (opzionale)

Sistema di rilevamento presenza operatore (OSS)

Stacca batteria d'emergenza

Inversione con leva al volante

Blocco discesa accidentale montante





ERGONOMIA

Display LCD a colori da 7 pollici
(solo versione diesel da 74 kW)

Sedile e piantone sterzo con ampie
possibilità di regolazione

MANUTENZIONE SEMPLIFICATA

Una rete di assistenza mondiale

Ricambi originali Doosan

Componenti di manutenzione
facilmente accessibili

G2 Scan

Cofano a grande apertura

DOOSAN

DOOSAN È IL PARTNER





SU CUI PUOI CONTARE



Massima produttività



“Aumenta la tua **produttività** con Doosan,,

Motore diesel Doosan G2

Il motore Doosan G2 rispetta le severe normative anti inquinamento Euro Stage 3B (55 kW) e Stage 4 (74 kW), senza bisogno di filtro anti particolato (DPF). Il motore da 74 kW adotta un sistema di riduzione selettiva catalitica (SCR) con additivo AdBlue. Non sono necessari altri interventi di manutenzione, come la rigenerazione o la pulizia delle ceneri.

ODB (Freni a disco in bagno d'olio)

Su ogni ruota sono montati 3 dischi freno a due facce. I dischi sono immersi nell'olio, che li raffredda e ne limita l'usura. Il sistema ODB di Doosan è completamente protetto e sigillato dai contaminanti esterni, per proteggere l'impianto frenante da sporcizia, acqua, sale, sostanze chimiche. I freni a disco raffreddati ad olio, grazie alla superficie frenante 5 volte superiore rispetto ad un impianto convenzionale, sono praticamente esenti da manutenzione.



Sistema idraulico con rilevamento del carico

La pompa idraulica richiede solo la coppia motrice effettivamente necessaria, adeguandosi alla richiesta dell'operatore ed ottimizzando consumi e prestazioni.

Modalità energetica selezionabile dall'operatore

L'operatore può selezionare due modalità energetiche (Standard ed ECO) per ottimizzare prestazioni e consumi di carburante. In ECO i consumi sono ridotti del 5%.

Trattamento gas di scarico

ULPC (Combustione a basso particolato): un sistema esclusivo Doosan che ottimizza la combustione. Il cielo dei pistoni, gli iniettori e la camera di scoppio permettono una consistente riduzione delle polveri sottili già all'origine, limitando la necessità di post trattamento dei gas di scarico.

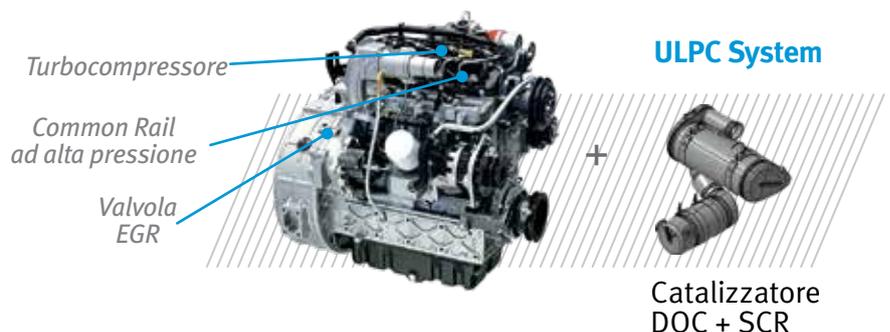


Nuovo motore Doosan Turbo Diesel Common Rail

Motore potente, alta coppia motrice a basso regime, consumi ridotti e rispetto delle severe norme anti inquinamento Euro Stage 3B / 4 senza utilizzare filtro anti particolato.

Visibilità eccellente

Struttura protezione a barre inclinate per limitare il meno possibile la visibilità verso l'alto, garantendo nel contempo la massima protezione per il conducente. Una migliore visibilità permette di lavorare più velocemente e con meno errori.



Sicurezza ed affidabilità



“Doosan: sicurezza ai massimi livelli,,

Sicurezza



Comoda maniglia d'appoggio e pedana antiscivolo

Con la grande pedana antiscivolo, salire e scendere è facile e sicuro anche in condizioni climatiche estreme.



Ampio specchio panoramico (opzionale)

Offre una visione chiara dell'area di lavoro posteriore, migliorando la sicurezza e l'efficienza.



Luci a LED (opzionale)

Più sicurezza nell'utilizzo in ambienti poco illuminati grazie alla maggiore illuminazione.



Sistema rilevamento operatore OSS

Ogni volta che l'operatore lascia il sedile, le funzioni di marcia del carrello e di sollevamento si interrompono. Questo sistema impedisce eventuali movimenti non intenzionali del carrello elevatore quando l'operatore non è a bordo.



Blocco ammortizzatori cofano motore

Aumentano la sicurezza durante gli interventi di manutenzione. Questa funzione di blocco evita il rischio di chiusura involontaria del cofano durante i controlli periodici.

Affidabilità



Mappatura Eco / Standard / Drive

Sono disponibili 3 modalità di funzionamento del motore: Standard, Eco (consumi ridotti) e Drive (incremento velocità massima)



Pedali migliorata

Il comando a cavo rende molto più preciso l'avanzamento lento, mentre il design rinnovato con i pedali antiscivolo migliora il confort dell'operatore.



Nuovo filtro aria

Nuovo filtro aria di maggiore volume, per aumentare la vita utile del motore. Sensore di massa aria (MAF) integrato.

Ergonomia



Posizione dei componenti ottimizzate

Tutti i componenti, come il sedile, il pannello strumenti, i selettori, le leve e i pedali, sono progettati e posizionati in modo ergonomico per offrire il massimo confort all'operatore.



Pannello strumenti

Strumentazione completa di tachimetro, per informare l'operatore sulle condizioni del veicolo in modo intuitivo ed immediato.



Display a colori (solo per versione diesel da 74 kW)

Pannello strumenti centralizzato, di facile lettura grazie anche alla retro illuminazione a LED.



Ampia scelta di sedili

Il sedile confort molleggiato (optional) è completamente regolabile per soddisfare ogni preferenza individuale.



Copertura cilindri brandeggio

I cilindri di inclinazione sono protetti da urti imprevisti, lasciando più spazio all'operatore e riducendo l'ingresso di sporcizia in cabina.



Piantone sterzo regolabile

L'operatore può selezionare la posizione preferita per la colonna a regolazione continua, ottenendo comodità e confort ottimali.

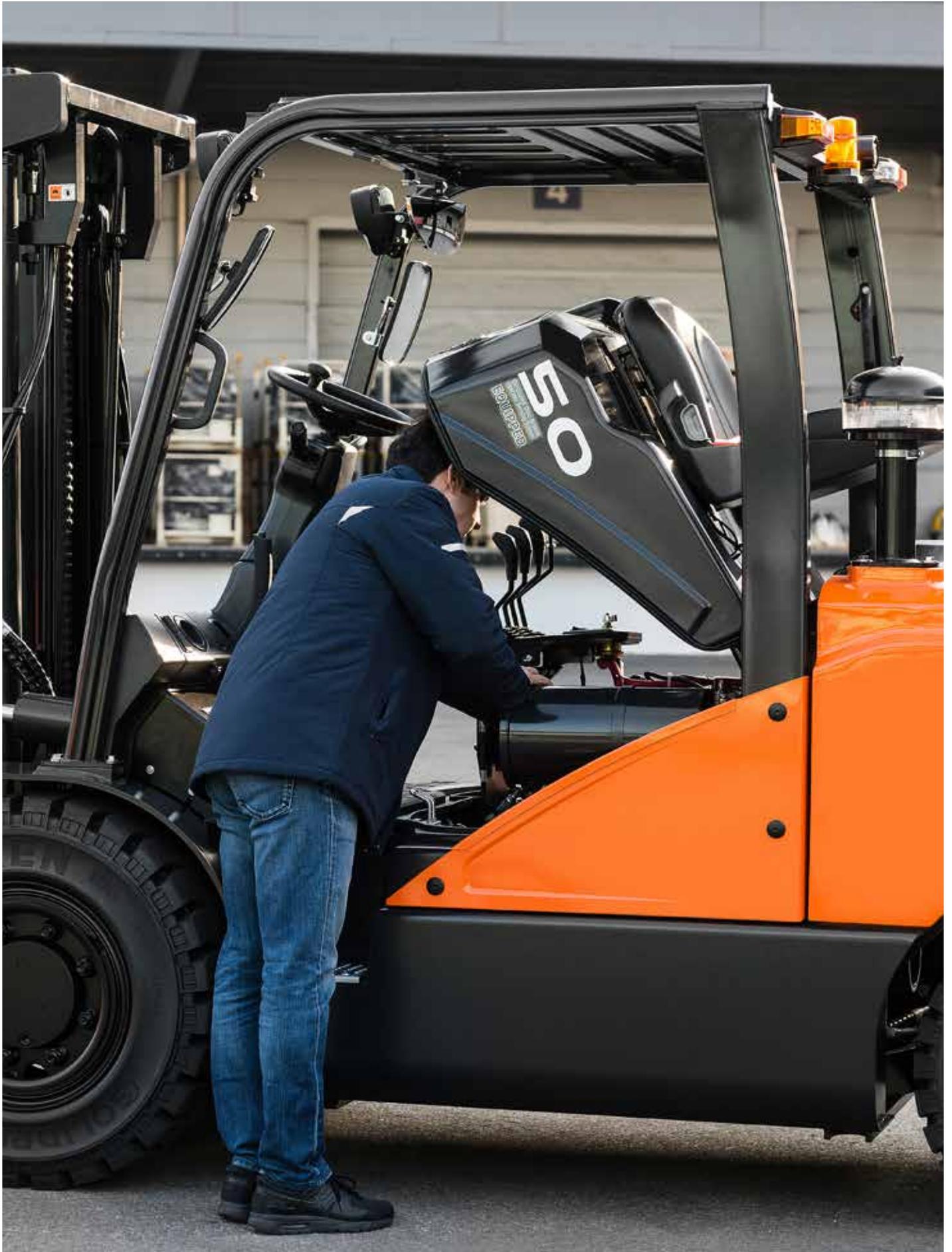


Tetto apribile (opzionale)

Il tettuccio basculante si può aprire per migliorare la circolazione d'aria in cabina.

“ Infinite possibilità di **personalizzazione**, ottima **controllabilità** ed eccezionale **affidabilità** fanno dei carrelli Serie 7 la migliore scelta per ogni operatore. ”

Eccellente affidabilità e facile manutenzione



Rete di assistenza globale

- Sede centrale
- Uffici internazionali e centri assistenza



Grazie alla rete capillare, Doosan garantisce un'assistenza di qualità. In tutto il mondo, tecnici qualificati potranno intervenire in tempi brevissimi, minimizzando i tempi di fermo macchina.



Ricambi originali Doosan

Un fornitissimo magazzino centralizzato distribuisce rapidamente ogni ricambio al Concessionario Doosan locale.



Facilità d'accesso

- Integrazione componenti elettrici.
- Cofano motore ad ampia apertura
- Pannelli laterali e pedana rimovibili senza attrezzi
- Componenti interni facilmente accessibili



Manutenzione facile

- Posizione ottimizzata per batteria, filtri ed indicatori di livello
- Integrazione di fusibili e relè



G2 Scan

Il programma diagnostico G2 Scan consente, tramite un computer portatile, di effettuare facilmente tutte le operazioni di diagnosi sul motore del carrello elevatore.

LIFTING YOUR DREAMS





Caratteristiche principali

SPECIFICHE TECNICHE		D40SC-7	D45SC-7	D50SC-7
Portata nominale	kg	4.000	4.500	5.000
Baricentro del carico	mm	500	500	500
Distanza del carico	mm	560	560	560
Interasse ruote	mm	2.015	2.015	2.115
Altezza, montante chiuso	mm	2.225	2.230	2.230
Alzata libera	mm	160	160	160
Sollevamento	mm	3.000	3.000	3.000
Altezza montante sollevato	mm	4.265	4.270	4.420
Altezza tetto di protezione (cabina)	mm	2.225	2.230	2.230
Altezza sedile conducente	mm	1.248	1.255	1.255
Lunghezza totale	mm	4.165	4.215	4.480
Lunghezza forche escluse	mm	3.115	3.165	3.280
Larghezza totale	mm	1.370	1.455	1.455
Dimensioni forche: spessore x larghezza x lunghezza	mm	50x150x1.200	50x150x1.200	50x150x1.200

Equipaggiamento standard ed opzioni

SICUREZZA E STABILITÀ Diesel

Inversione con leva al volante	Standard
Blocco discesa accidentale montante	Standard
Sistema rilevamento presenza operatore	Standard
Cinture di sicurezza arancioni ad alta visibilità	Standard
Arresto del motore per surriscaldamento	Opzionale
Impianto luci stradali a LED	Opzionale
Marmitta anti scintilla	Opzionale
Indicatore peso sulle forche	Opzionale
Brandeggio auto livellante	Opzionale
Cambio automatico a 2 + 2 marce (Autoshift)	Opzionale
Allarme retromarcia	Opzionale

CONFORT DELL'OPERATORE (ERGONOMIA) Diesel

Piantone sterzo regolabile	Standard
Pannello strumenti integrato	Standard
Display LCD a colori da 7 pollici (solo versione da 73,6 kW)	Standard
Manutenzione semplificata	Standard
- Pannello componenti elettrici integrato (fusibili e relè)	Standard
- Pannelli laterali e pedana rimovibili senza attrezzi	Standard
- Cofano motore ad ampia apertura	Standard
Presa accendisigari (12V)	Opzionale
Cabina confort con riscaldamento e/o aria condizionata	Opzionale
Telecamera posteriore	Opzionale
Sedile molleggiato	Opzionale
Insonorizzazione cabina	Opzionale
Comando inversione mono-pedale	Opzionale
Pomolo al volante	Opzionale

- Standard
- Opzionale
- Non disponibile

D55SC-7	D50C-7	D55C-7	SPECIFICHE TECNICHE	
5.500	5.000	5.500	kg	Portata nominale
500	600	600	mm	Baricentro del carico
570	570	570	mm	Distanza del carico
2.115	2.115	2.115	mm	Interasse ruote
2.380	2.380	2.380	mm	Altezza, montante chiuso
170	170	170	mm	Alzata libera
3.050	3.050	3.050	mm	Sollevamento
4.470	4.470	4.470	mm	Altezza montante sollevato
2.230	2.230	2.230	mm	Altezza tetto di protezione (cabina)
1.255	1.255	1.255	mm	Altezza sedile conducente
4.525	4.525	4.550	mm	Lunghezza totale
3.325	3.325	3.350	mm	Lunghezza forche escluse
1.455	1.455	1.455	mm	Larghezza totale
60x150x1.200	60x150x1.200	60x150x1.200	mm	Dimensioni forche: spessore x larghezza x lunghezza

PRODUTTIVITÀ

Diesel

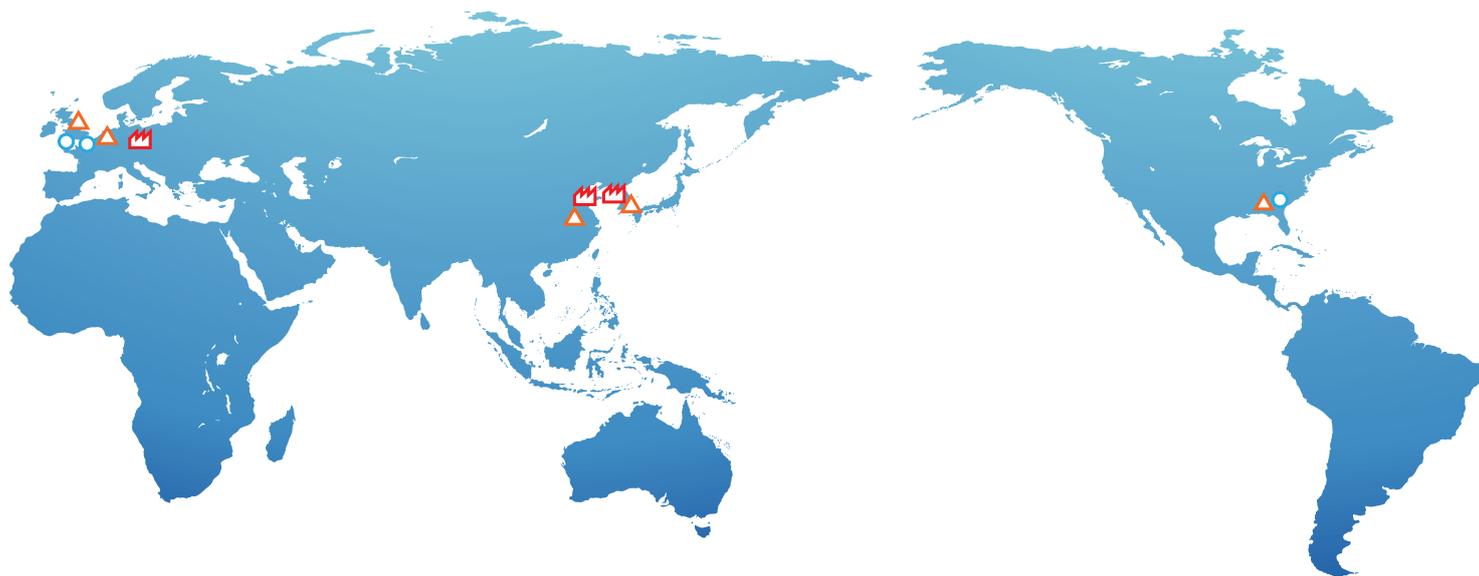
Motore Doosan Turbo a controllo elettronico	
Pedaliera ergonomica	
Funzione inching	
Maniglia posteriore con tasto avvisatore acustico	
Raffreddamento heavy duty	

AFFIDABILITÀ E FACILITÀ DI MANUTENZIONE

Diesel

Protezione schede elettroniche	
Connettori elettrici impermeabili	
Filtro aria a doppio stadio	
Assale trazione con freni a disco in bagno d'olio	
Pre-filtro aria	

* Altre opzioni disponibili. Consultare il Concessionario Doosan per l'elenco completo.



-  Produzione
-  Filiale commerciale
-  Magazzino ricambi



Doosan Industrial Vehicle Europe Filiale Italia
Via Dante Alighieri, 43
20851 Lissone (MB)
Tel 039/2457140
Fax 039/2457257
www.doosan-iv.eu

SETTEMBRE 2019

RIVENDITORE AUTORIZZATO